

Italtrans, svolta green riduce le emissioni grazie ai biocarburanti

L'alimentazione. Oltre un centinaio di mezzi del gruppo di Calcinate utilizza già il nuovo gasolio vegetale Hvo «Investiti 22,5 milioni per sostituire veicoli inquinanti»

Italtrans fa un altro passo avanti sulla strada della sostenibilità: dallo scorso mese di settembre infatti, oltre un centinaio di mezzi della flotta bergamasca - in particolare quanti fanno rifornimento al quartier generale di Calcinate - ha cominciato ad essere alimentato con il nuovo Gasolio Hvo (Hydrotreated Vegetable Oil).

Si tratta di un olio vegetale idrotrattato prodotto secondo i principi dell'economia circolare. Viene ricavato, infatti, dalla lavorazione di materie di scarto rinnovabili di tipo paraffinico - come olio vegetale, sego o olio da cucina usato - e in parte residuale di oli vegetali. La sua composizione priva di idrocarburi fossili e il basso contenuto di carbonio

Un carburante sostenibile grazie ai bassi livelli di gas serra e inquinanti atmosferici

lo differenziano dal diesel e lo rendono un carburante sostenibile grazie ai bassi livelli di emissioni di gas serra e di inquinanti atmosferici.

Più autonomia e consumi ridotti
Il gasolio Hvo offre una buona efficienza energetica consentendo una maggiore autonomia dei veicoli e, conseguentemente una riduzione dei consumi; è inoltre altamente biodegradabile e per questo meno dannoso in caso di perdite o sversamenti rispetto agli altri carburanti.

L'elevato numero di cetano (è l'indicatore che segnala la prontezza all'accensione) garantisce buone performance nelle partenze a freddo e riduce la rumorosità del motore, limitando anche l'inquinamento acustico oltre all'emissione di particolato. Infine, il gasolio Hvo è privo di aromati o poliaromatici, composti impattanti dal punto di vista ambientale.

«Da tempo siamo impegnati per rendere la nostra flotta non solo più efficiente, ma soprattutto meno impattante a

livello ambientale - spiega Paola Bellina, direttore operativo di Italtrans -. Nel 2023 abbiamo investito 22,5 milioni di euro per l'acquisto di 289 mezzi Euro 6 di ultima generazione per sostituire veicoli dalle motorizzazioni meno performanti. Abbiamo anche 4 veicoli elettrici e 91 motrici alimentati a gas liquido (Lng). Ora, la scelta dell'Hvo è un ulteriore passo avanti per contenere l'inquinamento. Si stima infatti che con l'utilizzo dell'Hvo vi sia una riduzione delle emissioni di gas serra prodotte durante il ciclo di vita dal 60 al 90% rispetto al diesel convenzionale».

Italtrans, il cui fatturato 2023 ha toccato i 490 milioni di euro, ha attualmente 1.500 dipendenti e una flotta di oltre mille mezzi per il trasporto primario. Da tempo ha messo tra i suoi principali obiettivi l'attenzione alla sostenibilità e alla responsabilità sociale, valori coniugati con attenzione in rapporto ai «goal» dell'Agenda 2030 dell'Onu per lo sviluppo sostenibile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Flotta Italtrans ora più green: oltre cento mezzi usano gasolio vegetale

La nuova edizione

Con «Creo» UniBg forma imprenditori

Oggi pomeriggio dalle 16 alle 18, gli studenti dell'Ateneo bergamasco sono invitati in Aula magna per la presentazione della nuova edizione di **Creo (Competencies and Resources for Entrepreneurial Orientation)**. L'incontro si svolge nella cornice dell'evento «Look4ward - Build Your Future», l'iniziativa di Intesa Sanpaolo che ha l'obietti-

vo di ispirare e guidare i giovani attraverso l'approfondimento dei principali trend trasformativi dell'economia e della società e approfondire la conoscenza delle competenze chiave per la crescita personale e professionale. Nato con la prospettiva di consolidare il ruolo dell'Università di Bergamo come punto di riferimento per la formazione di competenze trasversali, «Creo» mira a promuovere creatività, intraprendenza e innovazione per costruire relazioni sempre più proficue tra mondo accademico e tessuto imprenditoriale e sociale.

Costruzioni 24 aziende bergamasche alla fiera Saie

Da oggi a Bologna

Sono 132 le aziende lombarde presenti a «Saie», la Fiera delle Costruzioni - Progettazione, edilizia, impianti, che si svolge da oggi a sabato a Bologna Fiere: tra queste anche 24 aziende bergamasche.

La manifestazione fieristica rappresenta l'appuntamento fondamentale per la filiera delle costruzioni, che conta oltre 758 mila imprese attive.

Per Bergamo saranno presenti Isoltech, Mondial System, Bossong, Frigerio Carpenterie, Hoval, Prosicur, Sky Crab, Ghisi Andrea, Val Spray, Seraplastic, Manifattura del Seveso, Linea Vita by Co.M.ed, Licon Software, Massetti Ecoplast, Ct Safe, Safety Job, Libemax, Icov Costruzioni, Pm Group Partner, Info-Bit, Apse, An Camini, Eurotarget Event e Aismt.

«Saie Bologna 2024» sarà il momento migliore per discutere i trend del momento dell'edilizia e dell'impiantistica, ma anche per valutare dal vivo le più recenti novità di prodotto per il settore. «Questa edizione è un evento che rappresenta una tappa imprescindibile per tutti gli operatori del settore delle costruzioni - ha dichiarato Emilio Bianchi, Direttore Generale di Saie -. Dopo il successo dell'edizione 2022, Bologna torna a essere il luogo ideale per favorire l'incontro tra aziende espositrici e professionisti, creando nuove opportunità di mercato e rafforzando quelle esistenti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Potenza ed eleganza per il gioiello inedito della Nautica Bellini



Al Cannes Festival, Bellini ha presentato il suo nuovo yacht «Astor 36»

Lo yacht «Astor 36»

Rotta sui mari, sul lusso e sulla cantieristica come nuova strategia di business per «Nautica Bellini». Con il varo del nuovo yacht «Astor 36», 11,30 metri di lunghezza e 3,90 metri di larghezza, si avvia per la maison una nuova fase con la costruzione di imbarcazioni da diporto. Il gruppo del lago d'Isèo con quartier generale a Clusane, di proprietà della famiglia Bellini di Villongo, ha presentato «Astor 36» al Can-

nes Yachting Festival di settembre, primo yacht del neonato brand «Bellini Yacht». Per la realtà del Sebino si è trattato di una novità di business inedita, in aggiunta alla storica attività di «Bellini Nautica», orientata ai servizi di portuali, manutenzioni e trasporto barche e di «Bellini Classic», rivolta alla compravendita di Riva storiche e restauri. Sulla novità produttiva di «Bellini Yacht», ubicata nel plant di Corte Franca in Franciacorta chiarisce il ceo Battista Bellini, che guida il Gruppo af-

fiato dal padre Romano e dalla sorella Martina: «Il piano industriale 2024-2027 di Bellini è ambizioso e ci permetterà di raggiungere nel 2027 ricavi consolidati tra i 50 ed i 60 milioni di euro e sul fronte della produzione di imbarcazioni il target è indirizzato a sviluppare e coprire la fascia sino a 24 metri. La costruzione di barche non è una novità per la famiglia Bellini. Già mio nonno Battista costruiva imbarcazioni a marchio Bellini. La decisione di tornare alle origini ci permetterà di proseguire un percorso di crescita industriale attraverso una riorganizzazione delle linee di business e stiamo peraltro organizzando la rete dealer di vendita».

«Astor 36» è stata progettata dal designer napoletano Brunello Acampora dello studio design Victory Design, anche con la collaborazione di Norberto Ferretti e si conferma un prodotto capace di coniugare potenza, eleganza e performance, montando 2 motori benzina Volvo Penta V8 da 350 cavalli.

Bellini Nautica, quotata all'Euronext di Milano dal 2022, nel primo semestre evidenzia un valore di produzione di 11,9 milioni, in crescita del 52,7% rispetto al medesimo periodo 2023, conseguenza principale dell'effetto combinato fra maggiori vendite di scafi nuovo-usato. Mentre i ricavi delle vendite sono stati pari a 11,3 milioni, in crescita del 114,7% rispetto al primo semestre 2023.

Luca Cuni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



9-12/10/2024

TUTTE LE FACCE DELL'INNOVAZIONE

ALL FACES OF INNOVATION

CONVEGNO INAUGURALE 34.BI-MU
mercoledì 9 ottobre 2024, BI-MU più, padiglione 11 F26, fieramilano Rho

Intervengono:
Enrico Pazzali, presidente Fondazione Fiera Milano
Guido Guidesi, assessore allo Sviluppo economico Regione Lombardia
Riccardo Rosa, presidente UCIMU-SISTEMI PER PRODURRE
Andrea Ragaini, vicedirettore generale Banca Generali
Matteo Zoppas, presidente ICE-Agenzia*
Federico Faggin, fisico e inventore del microprocessore

Intervista e modera:
Simone Spetia, Radio 24.

*Invitato



Guarda l'elenco degli appuntamenti in calendario.
See the list of scheduled appointments.



MACCHINE UTENSILI A ASPORTAZIONE, DEFORMAZIONE E ADDITIVE, ROBOT, DIGITAL MANUFACTURING E AUTOMAZIONE, TECNOLOGIE ABILITANTI, SUBFORNITURA.

METAL CUTTING, METAL FORMING AND ADDITIVE MACHINES, ROBOTS, DIGITAL MANUFACTURING AND AUTOMATION, ENABLING TECHNOLOGIES, SUBCONTRACTING.

Pre-registrazione per ingresso gratuito su bimu.it

bimu.it








Con il contributo di

